



Voorwoord van de voorzitter

Na een lange en barre winterperiode waarin we (weer) bijna de Kagerplassen over konden schaatsen en een enkele durfal zich waagde op een ijszeiler al gierend over de bevroren Braassemmeer, ligt voor u de zonnige aftrap, in de vorm van een nieuwsbrief, van het nieuwe seizoen van de Watersportgebonden Ondernemers Kaag Braassem e.o. Uiteraard hopen wij als bestuur van de WOKB dat voor alle leden snel de zon gaat schijnen en de watersporters weer snel de weg naar de stalling, watersportwinkel en watergebonden horecagelegenheden vinden.

In deze eerste nieuwsbrief van 2013 nemen de diverse portefeuillehouders u mee in vogelvlucht door de huidige projecten die momenteel spelen binnen de WOKB. De WOKB is er echter vóór de leden; mocht u dus tegen een kans of probleem oplopen waarbij u denkt *'daar kan ik wel wat hulp, expertise of visie bij gebruiken'* dan staan het bestuur van de WOKB u graag terzijde en werken we aan een gezamenlijke oplossing en/of steun waar nodig. De portefeuillehouders steunen u graag in uw kansen of problemen die u op en rondom het water tegenkomt; hoe groot of klein deze kans of probleem ook is. Denk daarbij bijvoorbeeld aan een steiger die wel wat verbetering behoeft, aanlegproblematiek bij horecagelegenheden aan het water óf bewegwijzering op en rondom het water. Wij gaan ervoor zorgen dat zoveel mogelijk borden verdwijnen.

Het streven voor de Watersportgebonden Ondernemers Kaag Braassem e.o. in 2013 is om meer zichtbaar en laagdrempelig toegankelijk te zijn voor onze leden. De input van u als lid en als dagelijks gebruiker van het water is daarbij onontbeerlijk en meer dan welkom en waardevol! Wij hopen dat u een waanzinnig zonnig en spetterend watersportseizoen tegemoet gaat en graag tot snel op of rondom het water van ons prachtige grachten-, singels-, en plassengebied!

Met zonnige groet namens het bestuur van de WOKB,

Johan Klerks
Voorzitter

Meerbrug

WOKB heeft destijds heel veel gedaan om de nieuwe Meerbrug op 1.40 mtr te krijgen. Mede hierdoor, ondersteund door een ludieke protestactie ter plaatse, wordt de nieuwe Meerbrug nu op die doorvaarthoogte gebouwd. Hierdoor kunnen kleine boten en sloepen er onderdoor zonder wachttijden.

Sinds vorige zomer de oude Meerbrug in de Ringvaart bij Nieuwe Wetering gesloopt is, heeft de watersport daar een onbelemmerde doorvaart. Inmiddels wordt hard gewerkt aan een nieuwe brug. Het beton voor de pijlers en het landhoofd aan de Haarlemmermeerzijde is gestort. Nu wordt er gewerkt aan de wapening van de andere pijler en het landhoofd aan de Nieuwe Wetering-zijde. De liggers en het beweegbare deel worden elders gemaakt en later erin gehesen. Er is nogal wat stagnering geweest doordat tekeningen van het betonwerk herhaaldelijk afgekeurd zijn en pas zeer recent schijnen de tekeningen van de machinekamer door alle instanties goedgekeurd te zijn. Aan de machinekamer moet nu nog helemaal begonnen worden. Desondanks wordt gemeld dat de brug op tijd en nog voor komend seizoen klaar zal zijn. Voor de doorvaart zal er waarschijnlijk alleen belemmering zijn als het beweegbare deel ingehesen wordt, maar dat zal een belemmering zijn van

uren niet van dagen.

En nu, als WOKB bestuur, maar wachten op een uitnodiging voor de officiële opening.

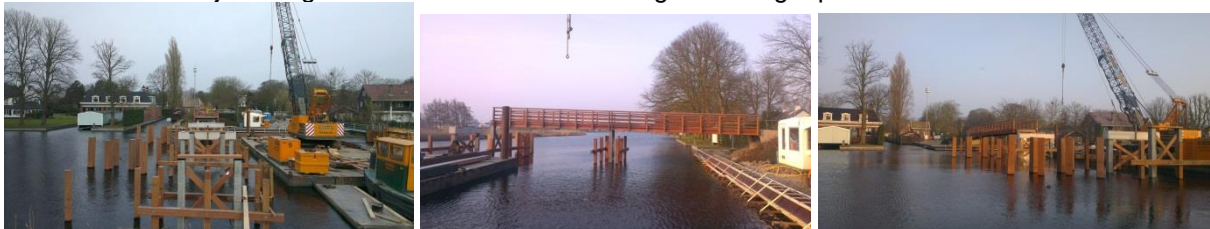
Eric van der Wansem



WARMOND - De nieuwe brug naar Koudenhoorn in Warmond vordert gestaag.

De Friese aannemer Grootlemmer bv is inmiddels al ver gevorderd met het vervangen van de brug naar Koudenhoorn in Warmond. Na kritiek van o.a. schippersvereniging Schuttevaer heeft de Gemeente het ontwerp van de dubbele ophaalbrug aangepast. Aanvankelijk voorzag het ontwerp in een doorvaart van zeven meter breedte. Ter vergelijking: de huidige vaste brug naar het recreatie-eiland heeft een doorvaartbreedte van vijftien meter, „De look & feel van de brug veranderen niet”, volgens aannemer Grootlemmer bv. „Het middenstuk wordt breder en dat compenseren we in de vaste stukken daarnaast. Die worden smaller.” De nieuwe houten brug heeft een nostalgisch karakter. Door de wijziging in het ontwerp lukt het niet om nog voor de start van het vaarseizoen klaar te zijn, zoals de bedoeling was. „Dat schuift enkele weken op”, volgens de aannemer. Inmiddels is de bouw van de brug in volle gang.

Inmiddels is er binnen de Gemeente Teylingen al wel de nodige discussie ontstaan over de naam die brug zal krijgen een deel van de Warmondse bevolking vindt dat de brug de Jan Dekkerbrug moet blijven heten en een ander deel vindt dat de naam veranderd dient te worden in de Jan Steenbrug binnenkort zal de gemeente bekend maken welke naam de brug zal krijgen. Helaas was het op het moment van schrijven nog niet bekend wanneer de brug officieel geopend zal worden.



Brugroddels kloppen niet

NIEUWE WETERING –

Volgens wethouder Ton van Velzen klopt er niets van de roddels over de brug bij Nieuwe Wetering. Al lang gaan geruchten door het dorp dat deze verkeersontsluitende brug pas in november klaar is. Ook zou de doorvaart bij die brug na oplevering niet breed genoeg zijn. Wethouder Ton van Velzen veegde deze 'roddels' tijdens een commissievergadering van tafel. Hij informeerde de commissieleden: 'Dinsdag 28 mei worden de brugdelen gehesen en eind juni is de brug klaar voor verkeer. De doorvaart is gewoon 14 meter, precies zoals afgesproken. Half juni kan de boot van Valent van 62 meter lang en 12,2 meter breed er op zijn gemak doorheen.'

Belangrijke data:

<u>Datum</u>	<u>Bijeenkomst</u>
- Vrijdag 12 april	opening watersportseizoen 2013 'Onder de Jeneverboom'
- Woensdag 12 juni	algemene ledenvergadering
- Donderdag 17 oktober	afsluiting watersportseizoen